

NOVOcITI



Kwiecień 2016

EURO6

ISUZU



NOVOciti



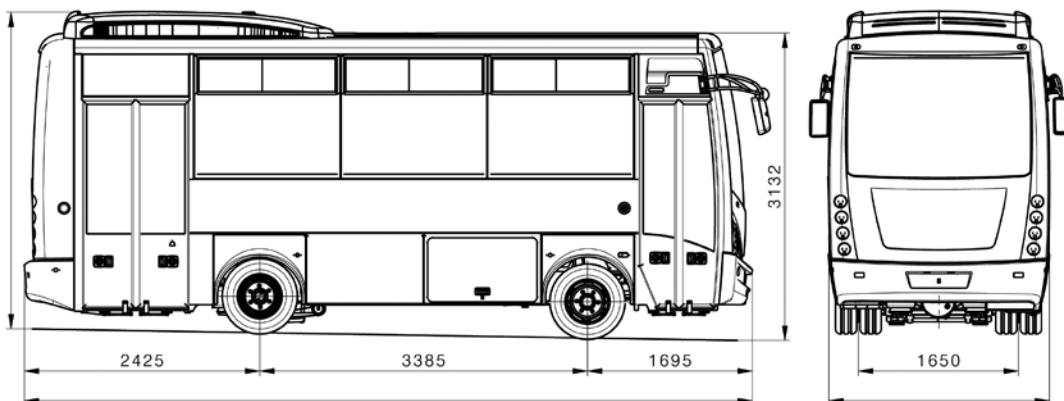
PARAMETRY TECHNICZNE	NOVO CITI
Wymiary (mm)	
Maksymalna długość	7502
Maksymalna szerokość	2275
Wysokość	3332 (z klimatyzacją)
Rozstaw osi	3385
Zwis przedni	1655
Zwis tylny	2462
Rozstaw osi z przodu	1914
Rozstaw osi z tyłu	1651
Wysokość wewnętrzna	2170
Waga (kg)	
Dopuszczalna masa całkowita	9800
Masa własna	5200-6200
Nośność osi przedniej	3400
Nośność osi tylnej	6400
Silnik	
Model	ISUZU 4HK1E6C (Euro VI)
Typ	Silnik wysokoprężny Isuzu typu „common rail” z turbodoładowaniem i chłodnicą
Cylindry	4
Pojemność skokowa	5193 cm ³
Maksymalna moc (kW/obr./min.)	190 / 2600
Maksymalny moment obrotowy (Nm/obr./min.) (Kgm/obr./min.)	(510 /1600-2600) (52 /1600-2600)
Sprzęgło	Hydrauliczne z dociskiem, jednotarczowe
Skrzynia biegów	
Model	ISUZU MZZ-6F
Liczba biegów, typ	6 do przodu, 1 do tyłu, ręczny, nadbieg
Całkowite przełożenie skrzyni biegów	4,777
Układ kierowniczy	Hydrauliczny, pochylany, teleskopowy
Opony	215/75 R17.5
Minimalny promień skrętu (mm)	6450
Zdolność pokonywania wzniesień (%)	35,3
Zawieszenie	
Przód	Paraboliczne resory piórowe
Tył	Zawieszenie pneumatyczne
Układ przykłąku	S (na osi tylnej)
Układ hamulcowy	
Z przodu / z tyłu	Tarczowy / tarczowy
Układ	Całkowicie pneumatyczny układ hamulcowy z ABS, podwójnym obwodem i automatyczną regulacją
Hamulec postojowy	Uruchamiany pneumatycznie, działający na osi tylnej
Hamulec dodatkowy	Dodatkowy hamulec silnikowy ze wspomaganiem próżniowym (S), zwalniacz (O), Bus Stop Brake (O)
Zbiornik paliwa	
Pojemność zbiornika paliwa (l)	130
Korek zbiornika paliwa	S
Zbiornik na płyn do układów wydechowych silników wysokoprężnych (l)	16,5
Układ elektryczny	24 V - 100 A
Napięcie nominalne	24 V
Akumulator	24 V (2X12 V) - 105 Ah
Rozrusznik	24 V - 4,5 kW
Liczba pasażerów	
	21 (miejsc siedzących) + 33 (stojące) + 1 (kierowcy) (4 fotele składane)
	21 (miejsc siedzących) + 25 (stojących) + 1 (miejsce na wózek inwalidzki) + 1 (kierowcy)



WYPOSAŻENIE	
Ogrzewanie i wentylacja	
Wstępny podgrzewacz powietrza	0
Grzejnik z nadmuchem powietrza (z przodu)	S
Inne	Grzejnik pod fotelami (prawe i lewe)
Sprzęt do pompowania opon	S
Klimatyzacja	
Cyfrowy układ klimatyzacji	S
Panel sterowania klimatyzacji dla kierowcy	S
Klimatyzacja tropikalna	0
Bezpieczeństwo i komfort jazdy	
Ogranicznik prędkości	S
Tachograf	Tachograf cyfrowy (S) / MTCO (0)
Retarder	0
ABS	S
ASR	S
Czujnik parkowania	0
Wyjście awaryjne przez dach i kłapa wentylacyjna	S
Immobilizer	S
Reflektory przeciwmgielne (z przodu)	0
Światła do jazdy dziennej	S
Dźwiękowy sygnalizator cofania	S
Gaśnica	0
Nadwozie	
Metalik	0
Okno dla pasażerów	Pojedyncze, przyciemniane
Szyba pojedyncza	S
Okna przesuwne	S (szyba między szyby)
Kołpaki	0
Doors	
Przód	Dwuskrzydłowe, otwierane i zamykane pneumatycznie, na zewnątrz
Tył	Dwuskrzydłowe, otwierane i zamykane pneumatycznie, na zewnątrz, Układ automatycznej blokady przy prędkości ponad 5 km/h (0)
Pilot	S
Rampa na wózek inwalidzki / dziecięcy	S (drzwi tylne)

Wnętrze	
Fotel kierowcy	
Fotel kierowcy	Ergonomiczny, obsługiwany pneumatycznie, regulowany
Schówek nad głową dla kierowcy	S
Lampka oświetlająca fotel kierowcy	S
Okno kierowcy	Przesuwane ręcznie, podgrzewane z regulatorem czasowym
Okno drzwi przednich	Podgrzewane
Ostona przeciwsłoneczna na przednią szybę	S (opcjonalna sterowana elektrycznie)
Podgrzewane lusterka boczne	0
Lusterko zewnętrzne bliskiego zasięgu (prawe)	S
Przedział pasażerski	
Materiał foteli dla pasażerów	Tkanina
Materiał sufitu	Formica i ABS
Materiał okładziny ścian bocznych	Formica
Pokrycie podłogowe	Winył
Oświetlenie i sygnalizacja	
Oświetlenie wnętrza (sufit)	Pas ciągiy na suficie
Przyciski zatrzymania i tablica informacyjna	S
Cyfrowy kierunkowskaz	S
Sprzęt audiowizualny	
Radio i odtwarzacz CD	S
Monitor / LCD	0
Zegar cyfrowy	S

S: standardowy
0: opcjonalny



Isuzu NovoCiti to optymalne rozwiązanie dla małych miast, które muszą obsłużyć kilka linii, między innymi w obszarach miejskich o mniejszym zaludnieniu. Wnętrze NovoCiti zapewnia maksymalny komfort, jakiego pasażerowie potrzebują podczas krótkiej podróży. Dwuskrzydłowe drzwi otwierane na zewnątrz zapewniają szybki i łatwy dostęp do pojazdu. Szerokie drzwi tylne, rampa na wózek inwalidzki i układ przykłąku (ECAS) sprawiają, że osoby niepełnosprawne mogą łatwo wsiąść do autobusu i z niego wysiąść.