

NOVOULTRA



 **EURO 6**

ISUZU



NOVOULTRA



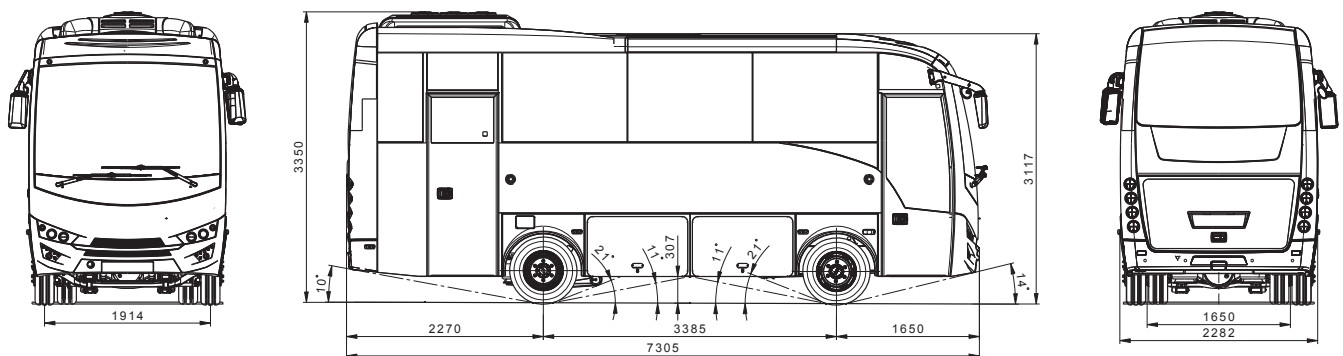
PARAMETRY TECHNICZNE	NOVO ULTRA
Wymiary (mm)	
Maksymalna długość	7305
Maksymalna szerokość	2282
Wysokość	3350
Rozstaw osi	3385
Zwis przedni	1650
Zwis tylny	2270
Rozstaw osi z przodu	1914
Rozstaw osi z tyłu	1650
Wysokość wewnętrzna	1930
Waga (kg)	
Dopuszczalna masa całkowita	9800
Masa własna	6000-6740
Nośność osi przedniej	3400
Nośność osi tylnej	6400
Silnik	
Model	ISUZU 4HK1E6C (Euro VI)
Typ	Silnik wysokoprężny Isuzu typu „common rail” z turbodoładowaniem i chłodnicą
Cylindry	4
Pojemność skokowa	5193 cm ³
Maksymalna moc (kW/obr./min.)	190 / 2600
Maksymalny moment obrotowy (Nm/obr./min.) (Kgm/obr./min.)	(510 /1600-2600) (52 /1600-2600)
Skrzynia biegów	
Model	ISUZU MZZ-6
Liczba biegów, typ	6 do przodu, 1 do tyłu, nadbieg
Całkowite przełożenie skrzyni biegów	4,777
Sprzęgło	Hydrauliczne z dociskiem, jednotarczowe
Układ kierowniczy	Hydrauliczny, pochylany, teleskopowy
Minimalny promień skrętu (mm)	6450
Zdolność pokonywania wzniesień (%)	37,4
Opony	215/75 R17,5
Zawieszenie	
Przód	Paraboliczne resory piórowe
Tył	Zawieszenie pneumatyczne
Układ hamulcowy	
Z przodu / z tyłu	Tarczowy / tarczowy
Układ	Całkowicie pneumatyczny układ hamulcowy z ABS, podwójnym obwodem i automatyczną regulacją
Hamulec postojowy	Uruchamiany pneumatycznie, działający na osi tylnej
Hamulec silnikowy	Dodatkowy hamulec wydechowy ze wspomaganie próżniowym (S), zwalniacz (O)
Zbiornik paliwa	
Pojemność zbiornika paliwa (l)	150
Korek zbiornika paliwa	S
Zbiornik na płyn do układów wydechowych silników wysokoprężnych (l)	16
Przestrzeń bagażowa	
Pojemność bagażnika (m ³)	3,5
Wykładzina	S
Oświetlenie przestrzeni bagażowej	S
Zamek centralny	O
Wewnętrzne półki na bagaże	S
Układ elektryczny	
Napięcie nominalne	24 V - 100 A
Akumulator	24 V (2x12 V)-105 Ah
Rozrusznik	24 V - 4,5 kW
Liczba pasażerów (klasa 2)	
p: miejsce siedzące	29(p)+4(s)+1(d)
c: pilot	27(p)+4(s)+1(c)+1(d) (S)
d: kierowca	26(p)+4(s)+1(c)+1(d)
s: maksymalna liczba miejsc stojących	25(p)+4(s)+1(c)+1(d)
	24(p)+4(s)+1(c)+1(d)
	23(p)+4(s)+1(c)+1(d)



WYPOSAŻENIE	
Ogrzewanie i wentylacja	
Wstępny podgrzewacz powietrza	S
Grzejnik z nadmuchem powietrza (z przodu)	S
Inne	Kanały ciepłego powietrza i wentylatory z nadmuchem (S) / konwektory panelowe
Sprzęt do pompowania opon	S
Klimatyzacja	
Cyfrowy układ klimatyzacji	S
Panel sterowania klimatyzacji dla kierowcy	S
Klimatyzacja tropikalna	0
Bezpieczeństwo i komfort jazdy	
Tempomat	0
Ogranicznik prędkości	S
Tachograf	Tachograf cyfrowy (S) / MTCO (0)
Retarder	0
EBS	S
ASR + ESC	S
Czujnik parkowania	S
Immobilizer	S
Gaśnica	0
Czujnik przeciwpożarowy i system ostrzegania przeciwpożarowego w komorze silnika	0
Wyjście awaryjne przez dach i kłapa wentylacyjna	S
Światło do jazdy dziennej, DRL	S
Reflektor przeciwmgielny (z przodu)	S
Dodatkowe trzecie światło stop	S
Dźwiękowy sygnalizator cofania	S
Reverse Gear Warning Beeper	S
Nadwozie	
Naklejane paski boczne	0
Metalik	0
Kołpaki	S (nierdzewne)
Układ holowania	0
Drzwi	
Drzwi z przodu / z tyłu	Jednoskrzydłowe, otwierane i zamykane pneumatycznie, na zewnątrz (Układ automatycznej blokady przy prędkości ponad 5 km/h)
Pilot	S (obydwie pary drzwi)
Okno dla pasażerów	
Szyba pojedyncza	0
Szyba podwójna	S
Klamry i wgłębienia na narty	0

Wnętrze	
Fotel kierowcy	
Fotel kierowcy	Ergonomiczny, obsługiwany pneumatycznie, regulowany
Okno kierowcy	Automatycznie podgrzewane
Okno drzwi przednich	Podgrzewane
Oslona przeciwsłoneczna na przednią szybę	S / sterowana elektrycznie (0)
Sterowane elektrycznie tylne lusterka boczne	S
Podgrzewane lusterka na długim ramieniu	S
Lusterko zewnętrzne bliskiego zasięgu	S
Fotel pilota	S
Lampka oświetlająca przestrzeń kierowcy	S
Lampka oświetlająca przestrzeń pilota	S
Fotele dla pasażerów	
Tapicerka foteli	Tkanina (S) / skóra (0)
Zestaw wielofunkcyjny (przycisk wezwania hostessy, lampka do czytania)	S
Rozsuwane / przesuwane w bok	S
Podnóżki	0
Podłokietniki	Od strony przejścia (S) / od strony okna (0)
Schówek siatkowy na gazety z tyłu oparcia	S
Taca z tyłu oparcia	S
Pasy bezpieczeństwa	2 punkty (S) / 3 punkty (0)
Przedział pasażerski	
Tapicerka sufitowa	Formica i tkanina (S)
Tapicerka ścian bocznych	Mocket
Pokrycie podłogowe	Wykładzina na podłożu winylowym
Oświetlenie wnętrza	Pas ciągnący na kanale powietrza
Zasłony	S
Łódówka (z przodu lub z tyłu)	0
Podgrzewacz wody (zestaw do parzenia kawy i herbaty)	0
Sprzęt audiowizualny	
Radio i odtwarzacz CD	S
Radio i odtwarzacz DVD (z MP3)	0
Głośnik	S
Zegar cyfrowy	S
Mikrofon ze wzmacniaczem	S
Monitor / LCD	0

S: standardowy
0: opcjonalny



Linia cieszących się dużym uznaniem autokarów średniej wielkości firmy Anadolu Isuzu dzięki nowemu nadwoziu jest po prostu olśniewająca. Zarówno wnętrze, jak i nadwozie w modelach Novo i Novo Ultra zostało przeprojektowane na podstawie wyników kompleksowego programu badań wśród klientów. Nowy silnik Isuzu Euro 6 w linii autokarów Novo osiąga 190 koni mechanicznych przy 2600 obrotach na minutę. Autokary linii Novo zapewniają miejsce dla 29 pasażerów wraz z potrzebną przestrzenią bagażową.

Modele linii Novo są dostępne w dwóch wersjach przeznaczonych na rynek Europejski – komfort na poziomie „Standard” i „Ultra”. Wystrój wnętrza, zawieszenie tylne, układ hamulcowy i komfortowe wyposażenie w obydwu wersjach zostało zaprojektowane odmiennie, co wynika z odmiennego przeznaczenia obydwu wersji. Natomiast światowej klasy zespół napędowy firmy Isuzu, najwyższej jakości projekt i supernowoczesny wygląd nadwozia w autokarach Novo i Novo Ultra pozostaje taki sam.